

Referat af generalforsamling 2023

Afholdt den 29. marts 2023 kl. 07.45 – 09.45 i
Grænehallerne (Multihuset), Harkærvej 13, 6340 Kruså

Dagsorden for generalforsamling

1. Valg af dirigent
2. Aflæggelse af beretning om foreningens forhold og virksomhed i 2022 ved Susanne Provstgaard
3. Fremlæggelse af reviderede regnskabe til godkendelse
4. Behandling af indkomne forslag
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter

På valg til bestyrelsen (2-årig periode): Peter Therkelsen, Thomas Henriksen, Michael Justesen

Bestyrelsen foreslår valg af Peter Therkelsen, Thomas Henriksen, Michael Justesen

På valg som suppleanter (1-årig periode): Jan Knudsen og Christian Christiansen

Bestyrelsen foreslår valg af Jan Knudsen og Christian Christiansen

6. Eventuelt

REFERAT

1. Valg af dirigent

- A. Claus Thomsen fra Sønderjyllands Revision blev valgt som dirigent.
- B. Varlingen af generalforsamlingen og udsendelse af dagsorden til generalforsamlingen i følge vedtægterne er overholdt.

2. Aflæggelse af beretning om foreningens forhold og virksomhed i 2022 ved Susanne Provstgaard

Årsberetning, Padborg Transportcenter 2023

Velkomst og indledning

Velkommen til alle medlemmer og samarbejdspartnere. Det er dejligt igen at se så stor en opbakning her til vores generalforsamling

En særlig velkomst til borgmester Jan Riber, som også vil give et indlæg her på GF, afd.chef for Erhverv og bæredygtighed Helle Malene K Olsen

- bordplaner og netværke. Vi håber også at I vil byde ind med spørgsmål eller input, som der bliver lejlighed til efter denne beretning og vor regnskabsaflæggelse.

Medlemmer og status antal:

Foreningen tæller i dag i alt 107 medlemmer, og vi har oplevet en yderligere fremgang og dermed opbakning i 2022. Det er vi meget taknemmelige og glade for. Det viser, at vi først og fremmest skaber opbakning fra hele erhvervsområdet og samtidig står med en stor stemme ind i samarbejdet med vore alle interessenter; herunder ikke mindst Aabenraa Kommune.

Bestyrelsens arbejde det forløbne år

Efter generalforsamling sidste foretog vi konstituering, hvor jeg blev valgt som formand og Grethe Harmuth som næstformand. Desuden blev Christian Christensen valgt som ny suppleant, og herefter var vi hurtigt i arbejdstøjet igen.

Vi afholder månedlige bestyrelsesmøder fra kl. 07,30 til 09.00. Så er vi friske til arbejdet og kan efterflg. gå tilbage til vores daglige drift.

Bestyrelsen har igen i 2022 afholdt en intern strategidag, hvor vi havde fælles opfølgning på vores mission, vision, strategi. Det blev igen en god dag med sparring, drøftelser og input til Foreningens virke og kerneopgaver, ligesom vores 2 nye kolleger fik en rigtig god indføring i Foreningens formål og arbejde.

Arbejdet for vores medlemmer

Det er en stor styrke, at vi i Padborg Transportcenter kan medvirke til at være det Kommunens fremskudte erhvervsservice for

I 2022 hjalp vi derfor ligeledes vore medlemmer med at løse udfordringer gennem vores store netværk.

Vi har blandt andet hjulpet rigtig meget med tilgængelighed til borgerservice og tider til udstedelser af både NEM ID og MIT ID. Da et par af vore medlemmer havde store udfordringer, så sprang Jesper straks ind og via netværk og kontakter i Aabenraa, fik vi forventningsafstemt og lavet en pop-up service ugentligt i Padborg. Desuden har vi været medvirkende til, at man ved flere samtidige medarbejdere kan få besøg af borgerseervice i sin virksomhed.

Vi kender jo nøjagtigt vigtigheden af, at det betyder økonomi på bundlinjen, hvis vore køretøjer og medarbejdere ikke kommer ud og producerer. Så tak til Mette fra Borgerservice for dette samarbejde.

Vi har hjulpet Hummel videre med at falde til i vort erhvervsområde, og det er glædeligt, hvordan I også ønsker at blive en aktiv del af vores Forening og lokalområde. Lige om lidt går Hummel faktisk allerede i gang med en udvidelse af robotlageret.

Vores Job-Gate Denmark kollega, Maria Heesch, har haft et rigtig travlt år og vi kunne vi efteråret konstatere, at du har formidlet over 80 jobåbninger og ved slut af 2022 i alt 103 opgaver med jobformidling. Det har vist sig at være helt rigtigt, at vi som Transportcenter og Kommunen fra november 2021 indgik aftale om at deles om denne indsats. Med dit store engagement og kæmpe netværk og kendskab til området, gør du en kæmpe forskel. Nu er du også primus motor for en "kom hjem" indsats over for vore egne unge i de store byer, som vi kan trække hjem til Sønderjylland.

En bustur rundt i logistikvirksomhederne var Maria også medarrangør af, og det blev en stor succes, at sagsbehandlere fra Jobcentret i Aabenraa var ude og fysisk se og møde vore lokale virksomheder.

Dette er blot et par af de meget spændende udfordringer, vi direkte har været med til at løse i løbet af 2022 for vores medlemmer.

Foreningen er til for alle medlemmer, så det lokale har altid første prioritet, så benyt jer endelig af det og tag fat i Jesper.

Uddannelse i Padborg

I 2022 har vi afholdt kurser i tysk for vores unge medarbejdere. Det var IBC, som stod for kurserne som foregik om formiddagen. Vi forventer at starte et hold op igen til efteråret.

Derudover har vi haft stor succes med at tilbyde dansk som andetsprog. Vi har netop afsluttet det første hold med 14 deltagere, som startede i efteråret 2022. Aktuelt kører vi et hold med 13 kursister. Hvis vi får nok tilmeldinger, vil vi starte et hold den 2. maj, og I skulle gerne have modtaget materiale om dette. Så meld endelig til, hvis I har medarbejdere, vi kan styrke på dette punkt.

DTUs unge ingeniør studerende kommer med deres bud på et grønnere Transportcenter

Som led i at kende til de mange muligheder vores medlemmer har for at samarbejde med uddannelsesinstitutioner og samtidig Brande Padborg. Var vi i 2022 med i et projekt hvor vi stillede en flok unge en udfordring som de skulle give deres bud på. 15 unge fra DTU i Ballerup valgte at arbejde med Padborg transportcenter. De skulle finde ud af hvordan et transportcenter kunne blive et grønt Transportcenter. Efter at de unge havde besøgt Padborg skulle de udarbejde løsninger og vi skulle kåre den bedste på. Der kom mange interessante drøftelser med de unge som lærte en hel masse om padborg og samtidig arbejdede med at finde gode løsninger.

Politiske arbejde og besøg

Vort kontor på Toldbodvej blev i oktober omdannet til TV studie, da DK SYD Lokal-tv rykkede ind med et bredt repræsenteret debatpanel, hvor også Jesper deltog.

Debatten gik på emner ifm valg til Folketinget og med overskriften "Valget er dit"/Sønderjylland. Også her var vi tilfredse med, at Padborg Transportcenter er kendt og indtænkes i relevante sammenhænge

Den 1. december var PTC ligeledes inviteret med til politisk topmøde på grænsen.

Mødet var faciliteret af Sydschleswig Parti og Vælgerforeningen og med det formål at lave et fælles opråb om at afskaffe grænsekontrollen. Det mundede ud i et fælles dokument der blev sendt videre til Christiansborg. Det var et rigtig godt møde med god debat og dækket af medierne.

Vi kæmper naturligvis videre her fra PTC med netop dette emne og den indskrænkning i vor fri bevægelighed i EU.

En del af dette Politiske arbejde foregår så også i netværk forskellige andre steder i landet.

Det er vigtigt, at vi hele tiden fortæller om Padborg Transportcenter. Vi har her i 2023 allerede deltaget i flere debatter med transportordførerne på Christiansborg.

Vi har haft dialoger om blandt andet afgifter på grønne brændstoffer og diesel samt Aabenraa Kommunes ansøgning om tilskud til den nye motorvejsbro for blot at nævne et par af de for Padborg vigtige emner, som foreningen har taget op politisk.

Vi har i årets løb haft besøg af Færdselsstyrelsen, Vejdirektoratet og Transportministeriet, som ville høre vores syn på transportcentrenes rolle i fremtiden og de grønne løsninger til transport.

Foreningens aktiviteter

Helhedsplan 2.0

Helhedsplan 2.0 blev jo politisk behandlet og godkendt i efteråret 2021, og er dermed vores fælles plan for, hvad vi fortsat skal fokusere på for området og i et samarbejde mellem Kommunen, Business Aabenraa og Padborg Transportcenter.

Helhedsplan 2.0 kan findes på Aabenraa Kommunes hjemmeside, og vi sørger også gerne for et fysisk eksemplar, hvis I måtte ønske.

Arbejdsopgaverne blev til på baggrund af en del interviews med medlemsvirksomheder for at høre udfordringer og de fremtidige behov for området.

Det førte til følgende emner i den helhedsplan 2.0:

Emner:

- Planforhold
- Infrastruktur
- Grøn og digital omstilling
- Tiltrækning og udvikling af arbejdskraft
- Gatedenmark – Tiltrækning og markedsføring

Denne medlemsdialog er hele tiden vigtig for os, samt at vi kan arbejde for de behov og fremtidige trends for Padborg. Så tag også her kontakt med brugbare input til vores arbejde. Det leder mig til konkret at uddybe disse indsatsområder:

Planforhold er det samarbejde med kommunen hvor vi er med til at sikre mere fremtidig jord bliver udstykket. At vi sikrer de rigtige områder, kan prioriteres til f.eks. parkering, udvidelse af vores kombi-terminal og plads til grønne brændstoffer. Her giver det også så god mening, at vi Jesper er en del af dette strategiarbejde med kommunens erhverv

Motorvejsbro i Padborg

Tak til vores borgmester Jan Riber for "at holde ord" med at broen kommer. Det var meget glædeligt, at vi i januar måned fik nyheden og meddelelsen fra Christiansborg, at medfinansieringen nu er en realitet. Vi er helt overbeviste om, at strategien med at kommunen var forudseende og selv satte midler af har været afgørende for at opnå denne milepæl.

Med broen hører infrastruktur, og her afsatte et enigt byråd også i juni 2022 midler af til for-projektering af infrastruktur og dermed forberedelse til kommende motorvejsbro.

Det kan være at du Jan i din status har et bud på, hvornår vi kan forvente at broen over Kejsergade kan stå færdig?

Område vest fortsætter også med salg af erhvervsjord og både kommunen og Arwos arbejder løbende med tilslutninger og kloakering. I forbindelse med udviklingen af Vest, så blev PTC allerede i 2021 præsenteret for et såkaldt OPI Offentlig Privat Innovationspartnerprojekt, der har til formål at samtænke erhvervsinteresser, planforhold og infrastruktur med grønne løsninger på bl.a. overfladevand og drivgasreduktion.

Det hilste vi meget velkommen. Jesper deltager her fra PTC og vi forventer os meget af projektet. Vi har travlt, for med et næsten udsolgt erhvervsområde, så skal vi gerne finde muligheder, der også kan implementeres sammen med nye byggerier og udvidelser.

Bæredygtighedsudvalget i Byrådet afsatte i oktober 2022 i alt 2 mill kr. til dette projekt.

En anden opgave på Vest er at få Lokalplan 107 udarbejdet, således at bl.a. rammer til chaufførhotel også vil være tilladt. Det skal vi som PTC også være garant for at følge med i, ligesom vi var ved lokalplanen her på øst i 2019.

Elevforum, Transportens Uge

I 2022 blev højdepunktet en studietur til Aarhus Havn og med stor succes, både fagligt og socialt.

Særligt speedbådstur i havnen var et hit. Turen var igen gratis for eleverne, idet FDE-fonden havde givet tilskud til turen. Så tak til FDE Fonden for denne opbakning.

Arbejdet med Elevforum fortsætter og er en af vore kerneopgaver. Det er et af vores vigtige netværk, set ind i fremtiden, og vi vil også i år gentage, at kun sammen kan hjælpe hinanden med at gøre det attraktivt for de unge at være i og blive i Padborg.

Vi forventer næste møde vil være i starten af Maj måned, og håber på en lige så stor tilslutning som på mødet i efteråret. Men det forudsætter, at vi som virksomhed giver vore elever lov og mulighed til at deltage i disse netværksmøder, så hermed er den appel givet videre til jer alle!

I 2022 fik Padborg Transportcenter ansvaret for afviklingen af Transportugen. Transportugen er et samarbejde mellem 10. klasse Åbenrå, IBC, EUC SYD, ITD med støtte fra FDE Fonden. Sammen med 14 virksomheder fra Padborg og Kliplev blev der sat fokus på alle de muligheder for uddannelse som Padborg og branchen tilbyder. Tirsdag i uge 42 havde virksomhederne besøg af 190 elever fra IBC, EUC SYD og 10. Klasse. En rundspørge blandt eleverne viste at 83 % af eleverne lærte noget nyt om branchen og mulighederne.

I forbindelsen med Transportugen vil jeg også lige nævne de 4 små film som vi fik produceret. De 4 film omhandler Speditøruddannelsen, Logistik uddannelsen, Mekaniker uddannelse og skiltemager uddannelsen. I kan se filmene på vor hjemmeside.

Husk at I medlemmer kan få tilsendt de små klip til brug i jeres branding overfor nye medarbejdere.

Netværksmøder.

Vi har det sidste år afholdt flere HR netværksmøder. Vi har i 2022 haft tilgang til gruppen og er nu oppe på 20 deltagere til vores møder hver 4. måned, og som typisk varer 1,5 time.

Derudover arbejder vi pt i gruppen med fremtiden rekruttering af elever. Statistikkerne spår en dystre fremtid, og i de næste mange år vil der blive kamp om elever. Antallet af elever vil dale indtil 2035 og først være på samme niveau 2023 i år 2047.

Derfor anser vi dette arbejde som meget vigtig og firmaerne i Padborg bliver nødt til fortsat at arbejde sammen om også denne indsats.

Vores deltagelse i Netværket for grøn og digital omstilling, blev desværre sat på pause, idet org. MARLOG, som faciliterede netværket, gik konkurs i foråret 2022.

PTC har dog planer om at oprette et netværk i 2023, idet vi tidligere i eget regi har arrangeret møde om Digitalisering

Den 2. maj vil vi derfor invitere til et møde om Bæredygtighed, CSR og ESG-arbejde.

Vi planlægger også et informationsmøde om IT-sikkerhed og de kommende krav, som NIS2 forordning vil medføre. Så vi håber I vil bakke op om disse aktuelle temaer

Branding af Padborg, Aabenraa Havn og Gate Denmark

Vores nye hjemmeside blev færdig og den nye version lagt op i december. Herunder viser vi nu tal og fakta. Et mere opdateret design og udseende incl. nye fotos, film. Hjemmesiden er en del af vores branding af hele Padborg Erhvervsområde og er vigtig kanal til information af alle vore tilbud og ydelser i "Danmarks største Transportcenter." Brug gerne hjemmesiden ti når I skal forklare kunder; samarbejdspartnere; nye medarbejdere eller gæster

Derudover har vi lavet 2 nyhedsmails direkte til Jer medlemmer, tilligemed ugentlige opslag på Linked-In, når vi har haft aktiviteter både egne men også når vi har deltaget rundt i DK.

Da vi også har fået ønsker fra både medlemmer og andre interessenter som har spurgt, om ikke vi havde noget materiale om Padborg Transportcenter, så vil vi her i 2023 lave flyers, som vi som medlemmer man kan vise potentielle kunder eller investorer.

Vi mener at vi for at tiltrække investorer, virksomheder og ikke mindst medarbejdere skal være mere synlige lokalt men også på landsplan og internationalt.

Denne brandingproces er ligeledes en kerneopgave og med vort store og daglige fokus!

Transportmessen 2023

På Transportmessen her i 2023 vil Jesper deltage. Vi har ikke kunnet lave en løsning med at dele en stand som i 2021. Men vi har så også den overbevisning, at det giver lige så meget at gå rundt og opsøge de relationer og organisationer, der er til stede. Så er man ikke bundet af sin stand og den mindre tid selv at kunne gå rundt og opsøge det der giver mening for os.

Det er et godt forum at skabe relationer og få formidlet budskabet om Padborg Transportcenter ud til mange interessenter – herunder igen politikkerne, som stadig godt kan have en tendens til at overse vores område, når talen kommer på transportcentre, og de services der leveres ud fra sådanne.

Fodboldturnering

Den 3. marts i år kunne vi efter pause med Corona genoptage en succes og dystede med fodbold og social hygge i Grænehallerne. Hele 12 hold kæmpede om pokalerne. Sydbank løb med sejren i A rækken, imens E3 vandt B rækken. Efterfølgende var vi 120 deltagere til fællesspisning og socialt samvær.

Vi vil gerne takke FREJA Transport og Speditions Assekuranz for jeres velvillige sponsorater samt Tak til alle de frivillige, som hjalp med at stable turneringen på benene.

Fremover vil Padborg Transportcenter Cup altid bliver afholdt den 1. fredag i marts.

Fredagsbar

I august arrangerede vi vores første fredagsbar. Vi havde fint vejr, kolde fadøl og pølser på grillen. Der var ca. 40 besøgende i tidsrummet fra kl. 14.30 til kl. 18.00.

Det blev en rigtig hyggelig eftermiddag, som vi vil gentage første gang den 12 maj og i august og september. Vi håber at I igen vil komme forbi på Toldbodvej.

Formidling af elever fra Lyreskovskolen til Erhvervet i Padborg

Fleksibel praktik, fortsætter og konstant efterspørgsel der bekræfter os i at det også er en af vore kerneopgaver og indsatser på at fremme erhvervsuddannelser. Men mere vigtigt sammen med skolen at hjælpe de unge til en succes og den rette plads på deres uddannelsesvej.

Samarbejdet er med Lyreskovskolens 8. og 9. klasse om at formidle praktik til elever som kan vælge praktik i stedet for valgfag. Eleverne kan komme i praktik én dag om ugen i op til 13 uger om året, frem for at skulle sidde på skolebænken, som måske i virkeligheden ikke interessere dem lige så meget.

Rent praktisk er det dog sådan at eleven først er en hel uge i virksomheden for at finde ud af hvad det er for noget og så efterfølgende én gang om ugen i 8 uger.

I 2022 har vi i samarbejde med jer virksomheder skaffet mere end 20 elever i praktik. Det betød at lyreskovskolen vandt Årets initiativpris fra BHI Fonden 2022.

Målet er naturligvis at vi kan skabe flere elevforløb i blandt alle vore erhvervsvirksomheder

Der er heldigvis stort fokus på, at ikke alle skal nødvendigvis på gymnasievejen og da slet ikke hvis det ikke er det bedste match mellem elev og uddannelsen.

For os er det vigtigt, at vi arbejder sammen men skolen for at fordele eleverne til virksomhederne bedst muligt og mest fair. Hvis der er nogen af jer virksomheder der godt kunne tænke jer en ung praktikant fra skolen, er i meget velkommen til at kontakte foreningen.

5G EU-projekt - Comnect– Padborg som testcenter.

I 2022 lykkes det endelig efter mange måneders hårdt arbejde at få godkendt vores deltagelse i et stort EU Horizon projekt.

Projektet hedder Comnect og består af 20 virksomheder, universiteter og organisationer fra 11 europæiske lande. Der er opretter såkaldte 5 Living labs som betyder at det er forskning som foregår i hverdagen og ikke kun i forsøgsinstitutionerne. De 5 living labs omhandler Skovbrug i Norge, Vinproduktion i Luxembourg, Oliven produktion i Tyrkiet, Intelligent farming i Serbien og i Danmark som omhandler transport af levende dyr. Fælles for alle living labs er at fremtidens digitale løsninger på forskellige problemer kræver stor connectivity over alt også i yderområder og på tværs af landegrænser.

Det danske Living Lab som Jesper og Padborg Transportcenter er projektleder på involverer også Århus Universitet, Ålborg Universitet, TNO (Hollands teknologisk institut), Viveris fra Frankrig som er et satellit firma samt Telenor, Oslo.

Vi deltog i Kick off mødet i Luxembourg i september og har de sidste måneder arbejdet med at definere usercases. Næste fase bliver at afholde workshop i Padborg og begynde at sætte måleudstyr på lastbiler som skal køre igennem Europa og vige os et billede af hvordan forbindelserne er undervejs. Det er DTL her i Padborg som vi arbejder sammen med omkring usercases og målinger.

Projektet løber indtil efteråret 2025 og Padborg transportcenter har fået tildelt hvad svare til 9,5 månedesarbejds løn. Dette kræver selvfølgelig at der bliver registeret timer og det bliver godkendt.

Padborg er dermed reelt et testcenter for brugen af 5G, hvilket vi både er stolte over, og forventer os en hel del af. Dette kan dog kun lade sig gøre, såfremt vi har nogle medlemmer som velvilligt deltager i sådanne forskningsprojekter. Så hvis det har jeres interesse, og I har ideer til, hvordan 5G kunne være en hjælp for jer i forretningen, så meld endelig ind til Jesper, så I sammen kan vurdere, om det er noget der kan falde ind under konsortiets rammer.

Økonomi

Som Sønderjyllands Revision vil gennemgå lige straks, så vil I blive præsenteret for, at vi i foreningen også i 2022 har realiseret et underskud. Det var et underskud, som vi har set og været bevidste om men nødvendigt i de mange arbejdsopgaver og indsatser, som vi i dag beretter om. Det er naturligvis ikke tilfredsstillende med et underskud, men Jesper er nu så meget ude i marken og har gang i så mange opgaver og projekter til gavn for både Jer medlemmer og hele Kommunen.

Foreningens økonomi er 100% drevet af medlemmernes årlige bidrag. Det betyder, at vi hele tiden skal have finger på økonomien, og ved hvert bestyrelsesmøde gennemgår vi derfor det aktuelle månedsregnskab og år til dato.

Vi har i flere år været i dialog med byrådet omkring netop økonomi og har ved flere lejligheder fået tilkendegivet, at det arbejde som Padborg Transportcenter yder er til stor værdi og gavn for Kommunen.

Glædeligt blev det derfor også, da et samlet Aabenraa Byråd i juni 2022 fandt en løsning og godkendte en bevilling på 0,5 mill. kr. under Helhedsplanen. Det vil vi hermed gerne benytte lejligheden til at takke for og også forsikre om, at vi hele tiden holder os i selen for det aftalte arbejde med Helhedsplan 2.0 her i Padborg Transport og Erhvervsområde.

For 2022 fik vi frigivet
 25 t.kr. til at undersøge rekrutteringsindsats; 100 t.kr.
 til hjælp til arbejdstimer;
 150 t.kr. til hjælp til branding indsats;
 225 t.kr. som medfinansierer vores Job-Gate DK-indsats her i Padborg.

I Aabenraa kommunens budget for 2023 til 2026 blev der i 2022 ved enigt byråd afsat 150 t.kr. årligt til driftstilskud, hvilket vi er meget glade for men som vi også finder meget relevant ift alle vore indsatser.

Til slut vil jeg gerne på foreningens vegne rette en stor tak til Aabenraa Kommune, Business Aabenraa, Aabenraa Erhvervsforening og Aabenraa havn for det gode samarbejde, der igen har været i det forløbne år.

Vi siger også officielt velkommen til dig, Charlotte Hylleberg, som nu sidder på posten som direktør i BAA. Vi ser frem til at fortsætte det positive samarbejde, som PTC & BAA fælles og gennem flere år har opbygget og til gavn for medlemmer og Kommunen. Vi ser frem til at fortsætte i samme spor og tempo.

Herudover TAK til Dansk Industri, Dansk Erhverv Vi ser også frem til, at dette vil fortsætte i årene fremover.

Og endnu engang en stor **TAK** til FDE-fonden for at støtte vores projekter. Det er virkelig en kæmpe hjælp og basis for, at vi kan lave vore relevante projekter f.eks. Elevforums møder og studieture til Transportens Uge.

En stor tak skal naturligvis også lyde til alle vores medlemsvirksomheder. Uden jeres støtte ville der jo slet ikke være en forening. Vi er meget taknemmelige over, at vi nu er oppe på ar så mange aktive medlemmer.

Jeg vil endnu engang opfordre jer til at tage fat i Jesper, hvis I har opgaver, udfordringer, idéer eller andet, som I mener foreningen kan være behjælpelig med eller kan bidrage til vort fælles arbejde.

Jeg vil også gerne takke hele min bestyrelse for et altid godt og åbent samarbejde og ikke mindst hyggeligt samvær, når vi mødes. Med god dynamik og alle, som bidrager med vores åbne og ærlige tilgang, ja så udfordrer vi hinanden til fortsat skabe den bedste udvikling og fremdrift for vores forening.

En sidste og også **STOR TAK** i denne beretning skal gå til vores direktør Jesper. Du gør et kæmpe daglig og fortrinligt arbejde for at skabe de bedste rammer for medlemmer og virksomheder i Padborg Transportcenter og Erhvervsområde.

Jesper, med dit store engagement og drive er ingen opgave for lille eller stor til dig. Du kaster dig med stor energi over de emner og problemstillinger, som medlemmerne kommer med. Med dit imødekommende væsen finder du enten løsninger eller søger mulighederne for, hvorledes PTC kan gøre en forskel, således som er vort formål.

Også i 2022 har du knyttet nye relationer og styrket bevidstheden og fortællingen om hele Padborg

Erhvervsområde. Fra hele bestyrelsen vil vi sige dig Tusind Tak for din indsats. Vi glæder os til at fortsætte på denne måde her i 2023.

Således vil jeg afslutte min beretning. Tak for ordet og jeg vil hermed give det tilbage til dirigenten!

REFERAT, fortsat:

3. Fremlæggelse af reviderede regnskab til godkendelse ved Claus Thomsen

- C. Årets resultatet: - 58.152 dkk
- D. Egenkapital i alt: 375.114 dkk
- E. Reviderede regnskab blev godkendt.

4. Behandling af indkomne forslag

Til årets generalforsamling fremsætter bestyrelsen et forslag til punkt 4.2 i vedtægterne (forefindes på vores hjemmeside) omhandlende Kontingent. Grundet den sidste tids høje netto prisindeks, foreslog bestyrelsen, at der fra 2024 kommer en fast regulering af kontingentet på 2,5% årlig.

Dette forslag blev vedtaget.

5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter

Bestyrelsens forslag til bestyrelsesmedlemmer og suppleanter blev godkendt.

Peter Therkelsen, Thomas Henriksen, Michael Justesen forsætter som bestyrelsesmedlemmer i to år.
Jan Knudsen og Christian Christiansen forsætter som suppleanter i et år.

6. Eventuelt

Intet